

Uitbreiding gasmarktgebied GTS vereist grondig onderzoek



Landelijk gasnetbeheerder Gasunie Transportservices (GTS) presenteerde onlangs haar plannen voor verdere integratie van de Noordwest-Europese gasmarkt. VEMW ziet voordelen in het plan. In potentie. Want een aantal essentiële zaken is onduidelijk en vraagt gedegen onderzoek.

Gasunie investeerde afgelopen jaren fors in de gasrotonde. De gasrotonde bevordert de import- en doervoermogelijkheden, de gasopslag en maakt nieuwe aansluitingen van gasbronnen mogelijk. Door die investeringen en de socialisatie van de kwaliteitsconversie ontwikkelde het TTF zich als dé handelsplaats voor de belangrijkste gashub op het Europese vasteland. Een functie die in waarde toeneemt als gevolg van de reductie van de gaswinning uit Groningen.

GTS streeft naar een verdere integratie van de Nederlandse gasmarkt met die van omringende landen, die momenteel elk nog hun eigen handelsplaats(en) hebben. GTS benoemt

vooral nog geen concrete marktgebieden. Wel is het integratiemodel duidelijk. Het behelst vergroting van de marktgebieden, waarbij binnen een groter marktgebied handel en transport zijn ontkoppeld: grenspunten worden 'opgeheven' en er ontstaat één geïntegreerd entry-exitsysteem waar erkend-programmaverantwoordelijken per punt onafhankelijk transport boeken.

Een geïntegreerd marktgebied met één virtuele handelsplaats en zonder fysieke knelpunten op tussenliggende grenzen kan één gasprijs voor dat grotere gebied opleveren. Op zich is dát voordeel in de NW-Europese regio niet zo groot, omdat de gasprijzen op de verschillen-

de handelsplaatsen nu al convergeren door goede interconnectie en handel in één commodity. Belangrijkste voordeel is ongetwijfeld de vergroting van de liquiditeit. Als er op één hub veel méér commodity wordt verhandeld, komt dat de prijsvorming (niveau en volatiliteit) ten goede. Harmonisatie van de balanceringsregimes laat GTS nadrukkelijk buiten de integratie, omdat zij dit als complex en – financieel – problematisch ervaart. Het lijkt echter geen belemmering te vormen voor marktintegratie.

“De gevolgen van deze plannen zijn voor de zakelijke gasafnemer nu niet te overzien”

De plannen van GTS roepen veel vragen op:

- Hoe groot wordt het beoogde marktgebied
- Waar komt de nieuwe hub
- Hoe worden de kosten van interconnectoren verrekend. De grenspunten worden immers als entry-exit 'opgeheven', maar de netbeheerders willen de investeringen uiteraard terugverdienen.
- Welke consequenties heeft een mogelijk grotere afstand tot de hub voor de tarieven, zoals het exittarief
- Wat zijn de consequenties voor de wettelijke bandbreedtes voor de gaskwaliteit

Dit zijn wezenlijke vragen. De gevolgen van deze plannen zijn voor de zakelijke gasafnemer nu niet te overzien. Voordat GTS verdere stappen onderneemt, wil VEMW dat GTS eerst een grondige Impact Assessment uitvoert. Pas dan kunnen potentiële voor- en nadelen tegen elkaar worden afgewogen.