



Europese industrie is de sleutel voor een “low carbon future”

Eind 2015 bereikten 186 VN-lidstaten in Parijs een klimaatakkoord: COP21. Het akkoord maakt duidelijk dat de wereldgemeenschap doordrongen is van de realiteit van wereldwijde klimaatverandering veroorzaakt door menselijk handelen. Michiel Cornelissen, beleidsadviseur Klimaat & Energie Efficiëntie van de Utility Support Group (USG), namens VEMW vice-voorzitter van de IFIEC Working Party Climate&Efficiency in Brussel: “COP21 is een kantelpunt.”

Wat betekent COP21 voor de - energie-intensieve - industrie?

“Vanaf 2020 moeten wereldwijd stappen worden gezet naar een klimaatneutrale samenleving. De doelstellingen van de Europese Unie met een reductie van 80 tot 95 procent uitstoot van broeikasgassen in 2050 past hierin als ijkpunt. Het akkoord is voornamelijk een intentieverklaring. Er zijn geen bindende afspraken gemaakt over de wijze van emissiereductie, sancties, maatregelen voor internationale uitstoot en dergelijke.”

Is COP21 wezenlijk anders dan ‘Kyoto’?

“Ja, COP21 is een kantelpunt, ingegeven door een reeks ontwikkelingen. Enkele belangrijke private investeerders kondigden een jaar geleden aan niet langer te investeren in fossiele activiteiten. Institutionele beleggers, waaronder banken en pensioenfondsen volgden. De

Europese industrie wil ook haar verantwoordelijkheid nemen.”

Hoe dan?

“De Europese industrie moet de leiding nemen en innoveren om de “low carbon future” te realiseren. De industrie levert de benodigde high-tech producten, zoals lichte materialen, isolatie, etc. Er zijn technologische doorbraken nodig, gericht op energiebesparing, hernieuwbare energie, grondstoffen, productieprocessen en producten. Dit vraagt inzicht in de consequenties voor investeringen, operationele kosten, financiering en risico's. De specifieke uitdagingen voor Chemelot (industriesite in Geleen), zijn de hoge kapitaalintensiteit en de relatief lange product life cycle.”

Maar er is geen gelijk speelveld!

“Zolang er nog geen wereldwijd handelssysteem is, moeten er maatregelen worden

genomen om een gelijk speelveld tussen internationaal opererende ondernemingen te waarborgen. Alleen dan krijgt de Europese industrie een eerlijke kans om de benodigde innovaties te ontwikkelen. Het Europese emissiehandelssysteem ETS moet worden hervormd om de gewenste CO₂-reductie doelmatig te realiseren en tegelijkertijd een gezonde Europese concurrentiepositie te bewerkstelligen. Hiervoor zijn voldoende vrije emissierechten voor de industrie noodzakelijk. Zo wordt het risico van koolstoflekage ‘carbon leakage’, en dus verplaatsing van emissies naar buiten Europa, verlaagd. Daarnaast blijft nauwe samenwerking met andere stakeholders o.a. overheden en eindverbruikers noodzakelijk. Een eerste aanzet naar een wereldwijd emissiehandelssysteem wordt gezet door het aangekondigde initiatief van 18 landen, waaronder Duitsland, Nederland, Zuid-Korea en de Verenigde Staten om te komen tot één ETS. VEMW (met de Europese zusterorganisatie IFIEC) blijft constructief bijdragen aan deze discussies door oplossingen voor o.a. concurrentiebehoud aan te dragen.”

Tot slot

“De wereld verandert. Hoe we daarop inspelen bepaalt de toekomst van ons allemaal. De Europese industrie is de sleutel voor een “low carbon future.”