

Regiotoeslag vraagt om regulering

Als gasverbruiker vindt u op de rekening van uw energieleverancier ongetwijfeld de term 'regiotoeslag'. Dit klinkt als een logische en wettelijk gedefinieerde term. In werkelijkheid kunnen leveranciers deze regiotoeslag, die de landelijke gastransportkosten moet reflecteren, zelf vaststellen. 'Niet transparant, dus niet gewenst', verklaart uw VEMW adviseur Jacques van de Worp.

Oorsprong

“De regiotoeslag bestaat sinds de gereguleerde toegang tot de gasmarkt in 2005. De gedachte erachter is dat het overgrote deel van ons gas vanuit Slochteren naar de verschillende regio's wordt getransporteerd. Hoe verder van Slochteren, hoe langer - en dus hoe duurder - het transport, hoe hoger de regiotoeslag.”

Klinkt logisch. Wat is dan het probleem?

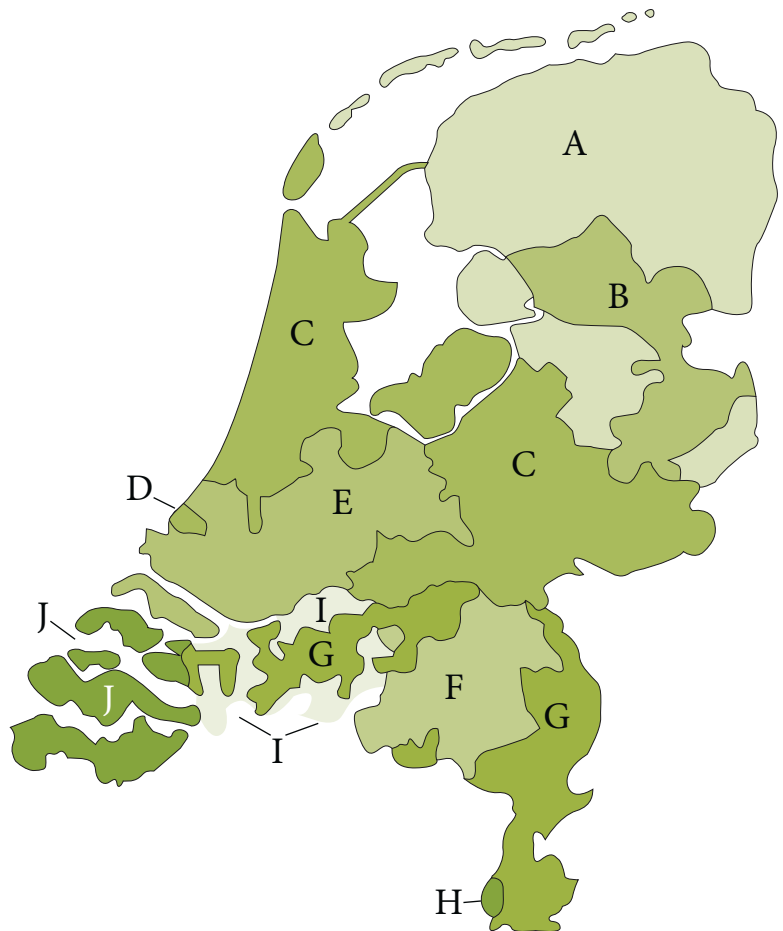
“Het bezwaar is dat leveranciers de regiotoeslag hebben ontdekt als marketinggereedschap. Zij misbruiken de regiotoeslag als ordinair onderhandelingsinstrument om de klant een aantrekkelijke gasprijs (commodity) voor te schotelen. Die gasprijs komt tot stand op een virtuele marktplaats en heeft geen relatie tot de herkomst noch het afleverpunt van het gas. De regiotoeslag zegt hiermee dus niets meer over de werkelijke transportkosten. Dit is niet transparant en niet controleerbaar voor de klant.”

Wat wil VEMW?

“VEMW wil duidelijkheid over de transportkosten die een afnemer in rekening gebracht krijgt. Gastransport is een monopolie. Daarbij hoort regulering van gastransporttarieven die gerelateerd zijn aan doelmatige kosten. De afnemer met een aansluiting op een regionaal distributienet moet een rekening van de netbeheerder krijgen waarin keurig staat wat hij betaalt voor transport op het regionale net én het landelijke net. De kostenpost voor het landelijke transport hoort gewoonweg niet thuis op de rekening van leverancier of shipper. Zeker niet als deze niet de daadwerkelijke transportkosten reflecteert. Een leverancier/shipper moet concurreren op de commodity en flexibiliteit, niet op transport.”

Leveranciers eisen ook duidelijkheid

“VEMW zoekt in dit dossier contact met de leveranciers. Een aantal leveranciers vindt dit zelf ook geen gewenste situatie en beschouwt het als oneerlijke concurrentie. Zowel VEMW als de branchevereniging van de leveranciers, Energie-Nederland, willen gewoon duidelijkheid over transportkosten over zowel de landelijke als de regionale netwerken.”



Regiotoeslag weerspiegelt niet de werkelijke transportkosten.
Leveranciers rekenen een prijs per m³ en afnameprofiel.
Bedragen liggen tussen 0 (Regio A) en 1,6 (Regio J) eurocent/m³.
De klant én sommige leveranciers willen gereguleerde tarieven.

Bron: Nuon