

# Nog veel vraagtekens over transportkosten

*Alex Crespo, student van de Universiteit van Amsterdam, onderzocht, als stagiair bij de leerstoel 'Consument en Energie' van de Faculteit der Rechtsgeleerdheid, de achtergrond van de verdeling tussen producenten en consumenten van de transportkosten over het Nederlandse elektriciteitsnet. Nu betaalt alleen de Nederlandse (zakelijke) consument die. De producenten zijn hiervan gevrijwaard.*

## Gebruikers van een-en-hetzelfde-net

“Zowel consumenten als producenten van elektriciteit gebruiken hetzelfde elektriciteitsnetwerk. Producenten om de door hen geproduceerde elektriciteit te transporteren naar de consumenten. Consumenten om hun elektriciteit af te nemen. Het is dan ook raar dat in Nederland alleen consumenten betalen voor de transportkosten van elektriciteit op datzelfde netwerk.”

## Historisch gegroeid

“Producenten op distributienetwerken (de laag- en middenspanningsnetwerken) zijn altijd al vrijgesteld van het betalen van kosten voor transport. De overheid wil invoeding op dat niveau stimuleren, omdat het een efficiënter gebruik van het netwerk zou opleveren. Op de transmissienetten (de hoogspanningsnetten) betaalden producenten eerst nog 25% van de transportkosten.

In 2004 is dit echter teruggebracht naar nul procent. De Nederlandse overheid wilde hiermee onder andere een gelijk speelveld creëren. Wat een merkwaardige motivatie is, omdat sommige landen ook een transporttarief voor producenten rekenden, en dat nu ook nog steeds doen.”

## Exportambities

“In het Energierapport van 2011 toont de minister van Economische Zaken grote ambities ten aanzien van elektriciteitsexport. De daarmee gepaard gaande investeringen op zowel transmissie- als distributieniveau worden nu betaald door de consument, maar komen voornamelijk ten gunste van de producenten. Een verdeling volgens het kostenveroorzakingsbeginsel, waarbij de kosten afhankelijk van de dienst of activiteit van de afnemer of invoeder wordt toegerekend, zou er toe leiden dat producenten moeten meebetalen.”

## Staatssteun?

“De vraag dringt zich dus op of de transporttarieven in strijd zijn met het Europees recht en of de producenten nu geen staatssteun ontvangen. De van toepassing zijnde Nederlandse en Europese energiewetgeving, de regelgeving ten aanzien van staatssteun én de hierop van toepassing zijnde jurisprudentie leveren niet zonder meer een helder antwoord op. Het Europese Hof interpreteert Europese staatssteunregels niet altijd eenduidig. Maar er zijn goede argumenten te vinden voor de stelling dat er wel degelijk sprake van ‘een economisch voordeel voor de ontvangers’ en ‘beperking van concurrentie op het interstatelijk handelsverkeer’. Ik denk dan ook dat er voldoende reden is om deze kwestie aanhangig te maken bij de Europese Commissie zodat zij nader onderzoek kan doen.”

*De publicatie van Alex Crespo en Saskia Lavrijsen, 'A Legal Assessment of the Exemption of Electricity Producers from Transport Tariffs under EU Law', verschijnt binnenkort in de European Energy and Environmental Law Review van Wolters Kluwer Law en op de openbare website van het Amsterdam Centre of European Law and Governance (ACELG) van de Universiteit van Amsterdam: <http://acelg.uva.nl/publications/working-papers/acelg-working-papers-2013.html>*

*Producent en consument gebruiken allebei hetzelfde netwerk. Waarom betaalt de producent dan geen transportkosten?*

