

Lager gastransporttarief moet mogelijk zijn

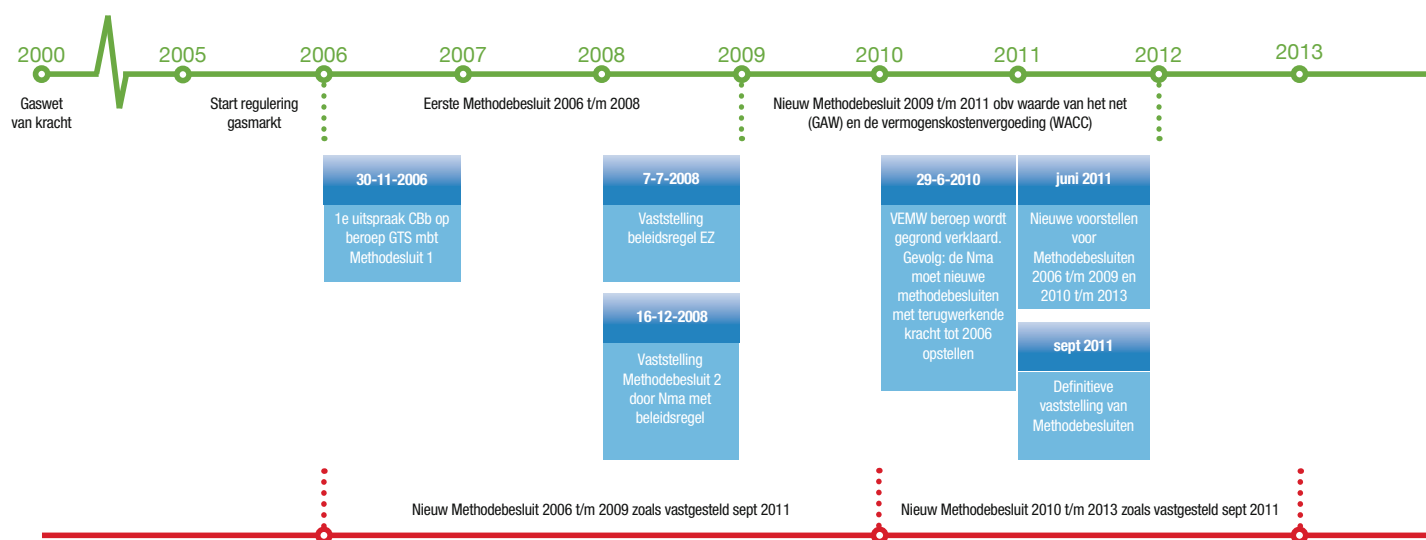
Hoe lang kan je doen over een besluit? Als het om grote getallen gaat duurt dat al gauw een paar jaar. Vijf jaar om exact te zijn. Al sinds 2006 werkt de NMa aan een grondslag voor de tarieven, de zogenaamde 'Methodebesluiten'. Hierbij zijn ze twee keer teruggefloten door de rechter. De eerste keer door een beroep van de landelijke netbeheerder, de tweede keer door VEMW (zie tijdlijn). De Methodebesluiten beschrijven de wijze waarop tarieven voor het gastransport, de balancering van het net en de kwaliteitsconversie berekend worden. Volgens VEMW kunnen de tarieven voor het gastransport aanzienlijk worden verlaagd. Bovendien vindt VEMW, gesteund door de rechter, dat het sinds 2006 teveel betaalde geld voor de diensten van de netbeheerder van het landelijke gastransportnet, GastransportServices (GTS), moet worden teruggegeven aan de netgebruikers. Opgeteld kan het gaan om een bedrag van € 1-2 miljard.

De discussie spitst zich toe op twee belangrijke punten: de waarde van de netten en het rendement dat de landelijke netbeheerder mag maken op het geïnvesteerde vermogen. De Staat, aandeelhouder van Gasunie/GTS oordeelt dat het gasnet, waarin de belangrijkste investeringen zijn gedaan in de jaren '70 en '80 van de vorige eeuw, een waarde heeft van 6,4 miljard euro. De Minister van EZ (nu EL&I) legde dit bedrag zelfs vast in een Beleidsregel. De rechter van het College van Beroep voor het Bedrijfsleven (CBb) vernietigde op verzoek van VEMW dit besluit. De Staat, aandeelhouder van GTS, moet besluitvorming hierover aan de (onafhankelijke) toezichthouder overlaten. Overigens, ook als ze geen aandeelhouder was, mocht de Staat zich er niet mee bemoeien.

Toezichthouder NMa schat op grond van een extern onderzoek de waarde van de boedel van GTS nu zo'n € 1,7 miljard lager in. Dit bedrag representeert de historische kosten minus de regulatore afschrijving. VEMW is het met dit standpunt niet eens en vindt dat de netten, waarop al 30-40 jaar is afgeschreven, een aanzienlijk lagere waarde vertegenwoordigen. Zij vindt haar positie bevestigd door een extern onderzoek van Oxera in opdracht van de NMa. Volgens dit Britse adviesbureau vertegenwoordigden de netten bij het begin van de reguleringsperiode in 2006 een boekwaarde van € 950 miljoen. Dit alles moet er volgens VEMW toe leiden dat de tarieven voor het gastransport aanzienlijk gaan dalen tot op een 'kostplus'-niveau: daadwerkelijke kosten vermeerderd met een redelijk rendement. En ook dat redelijk rendement is onderdeel van de discussie. Werdt tot nog toe de kapitaalslastenvergoeding vastgesteld tussen 5,4 en 5,8 procent, voor GTS komt de NMa thans op 6,5 procent voor de achterliggende periode en 5,8 procent voor de aankomende periode. Voor de Minister van EZ was dit echter nog onvoldoende: zij dacht in 2008 aan 7,0 procent op nieuwe investeringen.

De NMa heeft juni 2011 nieuwe ontwerp-Methodebesluiten voor de periode 2006 t/m 2009 en de periode 2010 t/m 2013 gepresenteerd. Eind september 2011 volgt naar verwachting de definitieve vaststelling. Er staat veel op het spel, waarbij VEMW blijft strijden voor redelijke gastransporttarieven voor de netgebruikers. VEMW onderzoekt of dat op korte termijn ook gerealiseerd kan worden maar zal, gelet op het grote belang, indien nodig hiervoor naar de rechter te gaan.

Meer informatie op het ledendeel van de VEMW-website onder de tab 'Gas&WKK'- 'Tarieven en belastingen' - 'Nettarieven'.



Tijdlijn methodebesluiten voor de Landelijke Netwerk Beheerder Gas.