



# Stand van zaken congestie(management)

Timon Dubbeling  
Esmée Meyer

*Online bijeenkomst VEMW, 13 juli 2023*

# Agenda

- Stand van zaken congestiemanagement implementatie en evaluatie
- Update andere trajecten
  - Ontwerp codebesluit prioriteringsruimte transport
  - (Mogelijkheden) alternatieve contractvormen



# Congestiemanagement

Stand van zaken en evaluatie

# Evaluatie congestiemanagement

- Op 6 juli 2023 besproken met marktpartijen, ook VEMW vertegenwoordigd
- Daarbij hoofdboodschappen herhaald die relevant zijn voor VEMW leden
- Na de zomer evaluatie document met consultatievragen, verzoek om hierop te reageren
- Mogelijk ook interessant:
  - Vragen en antwoorden congestiemanagement, oktober 2022, [link](#)
  - Handleiding congestierapporten, maart 2023, [link](#)

# Congestieonderzoeken en -rapporten

- Voor veel congestiegebieden nog **geen congestieonderzoek afgerond**, wat leidt tot **onzekerheid** bij partijen die om (extra) transportcapaciteit hebben verzocht en/of congestiediensten willen leveren
- De ruimte die in congestieonderzoeken wordt gevonden, komt vaak ten goede aan natuurlijke en autonome groei in het gebied, waardoor **geen nieuwe aanvragen om (extra) transportcapaciteit kunnen worden gehonoreerd**
- Netbeheerders en marktpartijen komen **te weinig contracten** voor congestiediensten overeen
  - Behoefte aan maatwerk
  - Doorlooptijd onderhandelingen → kunnen tot vertraging van congestierapport leiden
  - Detailniveau bij marktvraag is cruciaal: wat heeft de netbeheerder wanneer nodig, hoe vaak, hoe lang, etc.
  - Inzet deelnameverplichting
- De **technische grens** is de beperkende factor; de **financiële grens** wordt bijna nergens bereikt

# Toepassing congestiemanagement

- Netbeheerders hebben **uiteenlopende voorkeuren** t.a.v. redispatch- product of capaciteitsbeperking
- Ervaring met inzet congestiediensten kan **prijsinschatting** verbeteren en twijfels omtrent **betrouwbare levering** wegnemen
- **Afstemming met de BRP** op de aansluiting blijft een belangrijk aandachtspunt
- De **CBC op afroep** sluit beter aan bij de manier waarop alternatieve contractvormen worden voorzien

# Komende wijzigingen in Netcode

- **Deelnameverplichting** wordt uitgebreid en verduidelijkt
  - Korte termijn: ook GDS'en onder deelnameverplichting meenemen
  - Wat betekent het in detail als je verplicht bent om congestie-diensten (tegen vergoeding) aan te bieden? Welke sanctie als dit niet gebeurt?
- Bijstelling definitie **regelbaar vermogen** om mogelijkheden congestiemanagement uit te breiden
- **Termijn** voor publicatie congestie-rapporten



# Update andere trajecten

Ontwerp codebesluit prioriteringsruimte transportverzoeken; alternatieve contractvormen



# Oproep tot indienen zienswijzen

- Vandaag publicatie ontwerp codebesluit prioriteringsruimte transportverzoeken incl. concept prioriteringskader
- Indienen zienswijze mogelijk tot en met 5 oktober 2023
- Voorrang voor transportverzoeken mogelijk voor partijen die:
  1. Congestie helpen oplossen of verzachten
  2. Veiligheid borgen (ambulance, brandweer, politie, gemalen)
  3. Voorzien in basisbehoeften (ziekenhuizen, woningbouw, basis en middelbaar onderwijs, drinkwater, afval, OV)
  4. Bijdragen aan het behalen van klimaatdoelen, voor zover onderscheidend (bijv. maatwerkafspraken)
- De ACM roept VEMW leden op om een zienswijze in te dienen op het ontwerp codebesluit en te reageren op de consultatievragen

# Alternatieve contractvormen

- Codewijzigingsvoorstel [NFA](#) – verwachting: Q4 ontwerpbesluit
- Codewijzigingsvoorstel [GOTORK](#) – verwachting: Q3 ontwerpbesluit
- Publicatie [eindnotitie](#) consultatie alternatieve transportrechten en UIOLI/GOTORK (28 juni 2023)
- In ontwikkeling: codewijzigingsvoorstellen groepsTO's, NFA 2.0
- NB: ontwikkeling alternatieve contractvormen ontslaan netbeheerders niet van de verplichting m.b.t. toepassen CM



# Vragen?

[Timon.Dubbeling@acm.nl](mailto:Timon.Dubbeling@acm.nl)

[Esmee.Meyer@acm.nl](mailto:Esmee.Meyer@acm.nl)