

Hoofdstuk:	4.2 Maakbaarheid van het werkpakket
Paragraaf:	Gehele hoofdstuk
Betreft tekst:	Gehele hoofdstuk
Zienswijze:	Het maakbaarheidsgat is een term die in het vorige IP geïntroduceerd is. Destijds had VEMW al commentaar op het gebruik hiervan en gaf aan dat meer inzicht en transparantie in wat wél gerealiseerd zou worden essentieel is. Het IP dient in groeiende mate als basis voor (potentieel) aangeslotenen om een indicatie te krijgen van hun toekomstperspectief op transportcapaciteit. Het is dan ook cruciaal dat het IP een realistisch en concreet beeld biedt. Het is zeer zorgelijk om te lezen dat het maakbaarheidsgat is gegroeid. Ongeveer 40% zal in 2026 niet gerealiseerd worden. Dat betekent dat partijen die rekenen op een investering in 2026 een kans van bijna 1 op 2 hebben dat dit niet doorgaat. Zelfs richting 2035 blijft een maakbaarheidsgat van ongeveer 10% bestaan. Het verzoek is dan ook om realistischere prognoses voor de te realiseren projecten te bieden en daarmee een maakbaarheidsgat te verkleinen. Een oplossing zou ook zijn om twee verschillende lijsten op te nemen: De te realiseren projecten en doorlooptijden indien maakbaarheid geen belemmering zou zijn en daarnaast een realistische prognose op basis van ervaringen uit de afgelopen jaren.

Hoofdstuk:	6 Capaciteitsknelpunten en uitbreidingsinvesteringen
Paragraaf:	Majeure uitbreidingsinvesteringen elektriciteit
Betreft tekst:	HS/MS stations waarvoor afstemming met TenneT nog moet plaatsvinden, incl tabel
Zienswijze:	TenneT geeft in het IP voor het net op land aan dat in principe wordt afgestemd tussen netbeheerders. In de praktijk zien we echter nog steeds dat veel bedrijven van het kastje naar de muur gestuurd worden en dat er tussen netbeheerders naar elkaar gewezen wordt. Deze tabel onderschrijft

dat, de afstemming op deze cruciale projecten is nog niet gedaan. Gezien de onzekerheden waar netgebruikers al mee te kampen hebben is het van zeer groot belang dat de onderlinge afstemming tussen netbeheerders niet nog een extra onzekerheid creëert. Het aanscherpen van deze afstemming, of duidelijkere en gezamenlijke communicatie, is dus zeer gewenst.

Hoofdstuk:	6 Capaciteitsknelpunten en uitbreidingsinvesteringen
Paragraaf:	Congestiemanagement
Betreft tekst:	Helaas blijkt uit de onderzoeken dat het moeilijk is om voldoende flexibel vermogen te vinden.
Zienswijze:	In de praktijk zien we vaak dat flexibel vermogen dat aangeboden wordt vervolgens niet tot een congestiemanagementcontract komt door te éézijdig opgestelde standaardcontracten voor congestiemanagement. Bepaalde voorwaarden uit deze standaardcontracten zijn onacceptabel voor netgebruikers. Dit is meermaals benoemd binnen verschillende gremia en er lopen nu acties om de contracten te verbeteren. Het flexibele vermogen is dus wel te vinden, de netbeheerder dient alleen wat flexibeler om te gaan met de contracten om deze ook daadwerkelijk te contracteren.

Hoofdstuk:	6 Capaciteitsknelpunten en uitbreidingsinvesteringen
Paragraaf:	congestiemanagement
Betreft tekst:	In tegenstelling tot vrijwillige deelname hebben zij hierbij geen keuzevrijheid in de hoeveelheid of de prijs.
Zienswijze:	Voor afname dienen netbeheerder en aangeslotene ook bij verplichte deelname wel degelijk een prijs overeen te komen. Deze zin wordt ook tegengesproken in de volgende alinea over niet-marktgebaseerd congestiemanagement.