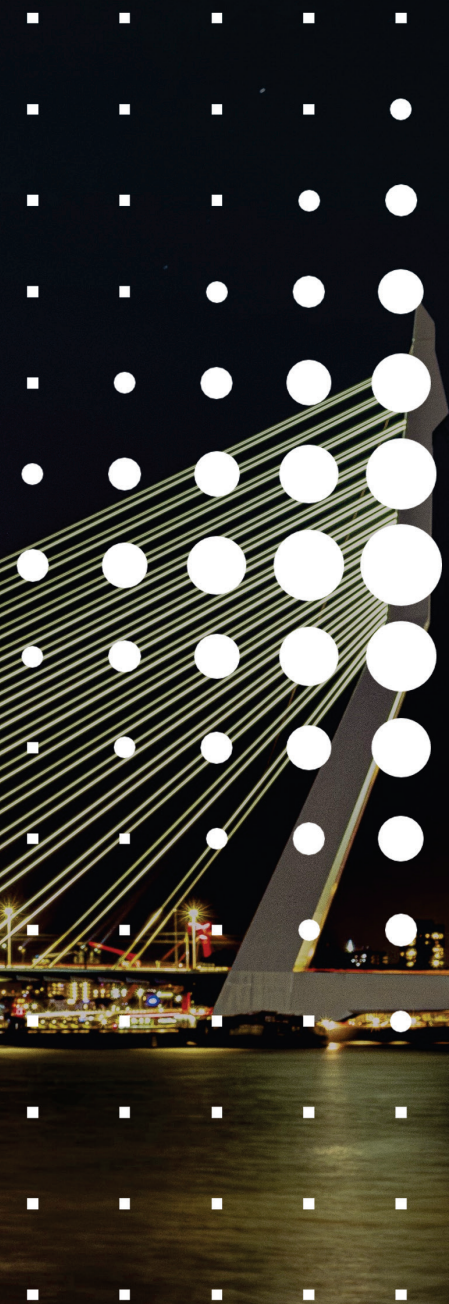
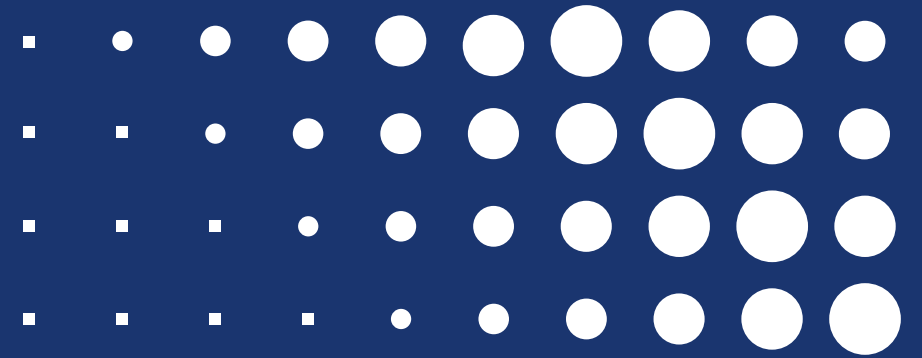




TenneT Nederland Tariefprognose 2026



Agenda



Tariefregulering



Kosten Net op Zee



Inkoopkosten E&V



Volumes



Tariefprognose



TenneT verwacht daling transporttarieven in 2026



De toegestane inkomsten van TenneT dalen naar verwachting van EUR 2,5 miljard in 2025 naar EUR 2,4 miljard in 2026.

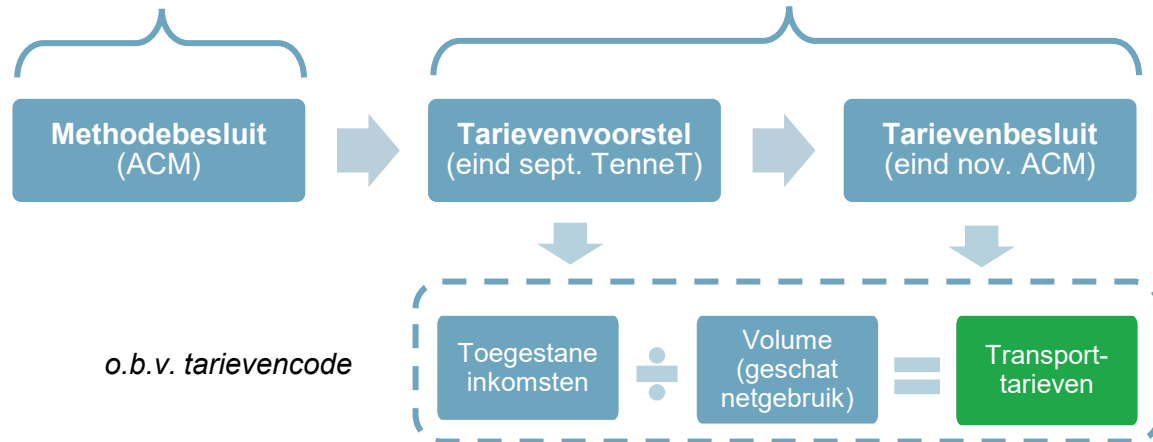
Het netgebruik (volumes) is in 2024 toegenomen, daarom kunnen de tarieven voor 2026 nog lager worden vastgesteld.

De tarieven voor EHS dalen met ca. 11% en de tarieven voor HS dalen met ca. 8%.

Vaststelling van de transporttarieven door de ACM gebeurt op basis van het methodebesluit, het tarievenbesluit en de tarievencode

van kracht voor 4 tot 6 jaar

jaarlijks



Nettarieven TenneT

Aansluittarieven		Transporttarieven		
A. Eenmalige aansluit-vergoeding (EAV)	B. Periodieke aansluit-vergoeding (PAV)	C. Transport-onafhankelijk verbruikers-tarief (TOVT)	D. Transportafhankelijk verbruikerstarief (TAVT)	
		Vastrecht	kW gecon-tracteerd	kW max-gewogen

- Alle aangesloten betalen een **aansluittarief** ter dekking van de kosten van de aansluiting. Bij de periodieke aansluitvergoeding (PAV) wordt betaald voor het beheer van de aansluiting (en optioneel: ook voor vervanging).
- Alle aangesloten betalen een **transporttarief** ter dekking van de kosten van het openbare net. Het transporttarief wordt betaald over **elektriciteit (vermogen) afgenomen van het net**.¹
- De tarieven dekken de kosten van het netvlak waarop de aangeslotene is aangesloten en de kosten van eventuele bovenliggende netvlakken op basis van het **cascadeprincipe**.
- Voor TenneT komen 50% van de inkomsten uit het kW gecontracteerd-tarief per jaar en 50% inkomsten uit het kW maxgewogen-tarief per maand.²
- Voor aangesloten met een **bedrijfstijd (vollast-uren)** tot **maximaal 600 uur** geldt een gereduceerd tarief.³

¹ Ook producenten en batterijen betalen over elektriciteit die wordt afgenomen uit het net.

² Voor aangesloten op lagere netvlakken (bij regionale netbeheerders) geldt ook een kWh-tarief.

³ Waarbij 50% van het reguliere kWgecontracteerd tarief, en ~35% het reguliere kWmaxgewogen tarief geldt. De kWmaxgewogen wordt voor deze aangesloten per week bepaald in plaats van per maand.

Basisinkomsten volgen uit de x-factor. Samen met correcties en toevoeging leidt dat tot de totale toegestane inkomsten per jaar

Uit het methodebesluit 2022-2026 (ACM) volgt de zogeheten x-factor: hiermee zijn voorafgaand aan de reguleringsperiode de basisinkomsten geschat voor ieder jaar van de periode. In de jaarlijkse tarievenbesluiten vinden hierop toevoegingen en correcties plaats.

X-factor-omzet dient als basis ...

(EUR mln.)*	2022	2023	2024	2025	2026
Transport EHS	338	335	333	330	328
Transport HS	374	371	369	366	363
Systeem **	179	182	184	186	189
Net op Zee Fase I	134	135	136	138	139
Net op Zee fase II	11	11	12	12	12
Totaal x-factor omzet	1.037	1.035	1.033	1.032	1.030

* o.b.v. gewijzigde x-factorbesluiten (met geschatte CPI van 1,8% en exclusief bijv. PP/RCR investeringen, nacalculaties, toevoegingen etc.)

** Voor de systeemtaak is er geen x-factor maar een doelmatigheidsfactor. Deze werkt echter hetzelfde als een x-factor.

... met toevoegingen en correcties, leidt dat tot de totale toegestane inkomsten.

Toevoegingen zijn bijvoorbeeld:

- Schatting projectprocedure- (voorheen RCR-) investeringen
- Systeemtaak
- Schatting ITC
- etc.

Correcties zijn nodig op bijvoorbeeld:

- (Aangekondigde) nacalculaties (E&V, WACC, etc.)
- Net op Zee kosten
- Volumeverschillen
- etc.

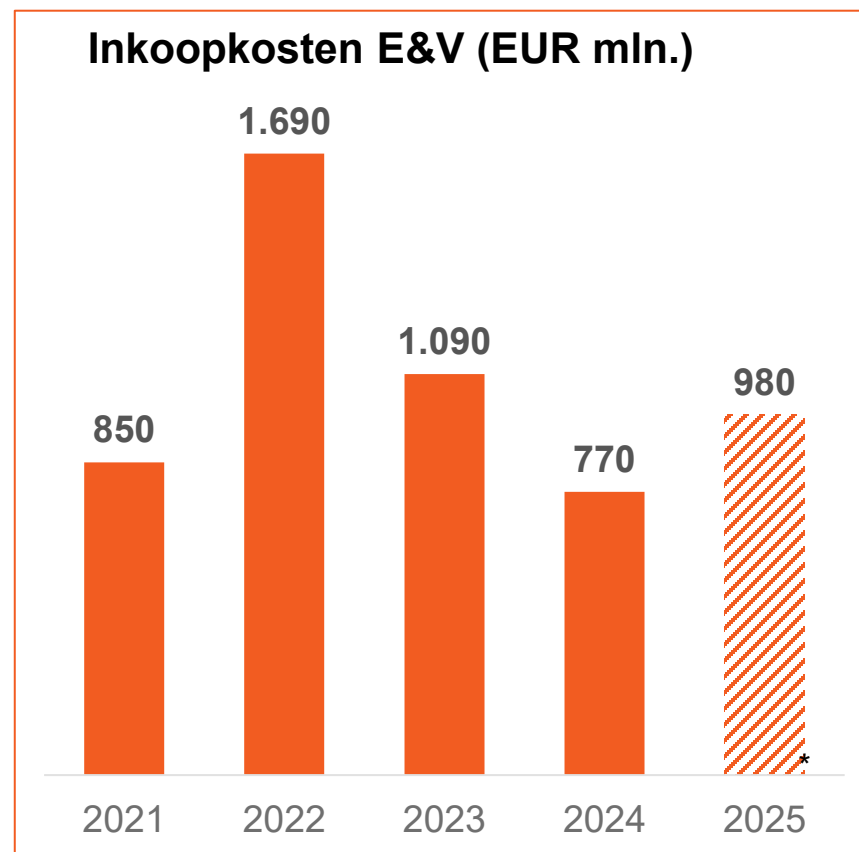
Kosten Net op Zee fase II stijgen de komende jaren. Kosten voor fase I dalen nu offshore aansluitsystemen operationeel zijn

- Kosten Net op Zee (NoZ) fase I (oplevering in 2019 t/m 2023) werden t/m 2024 volledig gedekt met een SDE++ subsidie. Vanaf 2025 is deze subsidie **jaarlijks gemaximeerd tot EUR 181 miljoen**. Het resterende bedrag wordt in de tarieven voor het net op land verrekend. Kosten voor NoZ fase II (oplevering in 2024 e.v.) worden volledig in de tarieven voor het net op land verrekend.
- Tijdens aanbouw worden alleen vermogenskosten via de tarieven vergoed. Bij ingebruikname van verbindingen voor wind op zee worden daarnaast ook afschrijvingskosten en operationele kosten vergoed.
- Voor fase I zijn alle offshore wind aansluitsystemen (kabels, platforms en stations) in gebruik; door afschrijvingen dalen deze kosten in 2026 en dekt de subsidie een groter gedeelte van deze kosten.
- De kosten voor fase II nemen de komende jaren significant toe en worden waarschijnlijk een bepalende factor in de toekomstige tarieven na 2026.



Fluctuaties in de kosten voor Energie & Vermogen worden waar mogelijk verzacht door voorschotten

- Na een trend van dalende E&V-kosten na 2022 wordt voor 2025 weer een stijging in E&V kosten verwacht. Deze stijging wordt met name gedreven door de verwachte toename van kosten voor het toepassen van congestiemanagement in congestiegebieden.
- In de afgelopen jaren heeft de ACM een voorschot van 25% op de verwachte nacalculaties (T+2) voor Energie en Vermogen (E&V) opgenomen in de tarieven. Deze voorschotten helpen met het spreiden van de kosten, beperken het rentebedrag als vergoeding voor het voorfinancieren door TenneT en beperken de impact op de financieringscapaciteit van TenneT.
- Doordat de toegestane inkomsten dalen in 2026 ziet TenneT de mogelijkheid om in de tarieven 2026 een voorschot van 40% op de nacalculatie van 2025 voor te stellen. Hiermee wordt de impact van de kosten in 2025 op de tarieven in 2027 enigszins beperkt.
- Netto leidt de combinatie van nacalculaties en voorschotten voor E&V in 2026 tot lagere inkomsten. Effect ca. EUR -34 miljoen.



* De kosten voor 2025 betreffen de huidige inschatting. Vanzelfsprekend kunnen de realisaties gedurende het jaar nog afwijken.

Toegenomen netgebruik heeft dempend effect op nettarieven

Vanwege toegenomen netgebruik kunnen we hogere rekenvolumes vaststellen. Dit leidt tot ca. 3% lagere tarieven

- In 2024 is het netgebruik op het net van TenneT toegenomen. Het netgebruik wordt gemeten in de tariefvolumes die in rekening gebracht worden (kWmax en kWgecontracteerd). Het toegenomen netgebruik is zo groot dat er voor de tarieven 2026 nieuwe hogere rekenvolumes kunnen worden vastgesteld. Dit heeft een tariefverlagend effect van ca. 3%.
- In 2025 heeft TenneT het Randmeren-net overgenomen van Liander. Dit zal ook effecten hebben op de volumes voor 2026 aangezien Liander niet langer transportcapaciteit zal afnemen voor het Randmeren-hoogspanningsnet, waardoor EHS volumes lager zullen uitvallen. Tegelijkertijd nemen de volumes ook toe doordat de onderliggende Liander netten en de direct op het Randmeren-net aangesloten gebruikers nu transportcapaciteit van TenneT zullen gaan afnemen. Deze effecten zijn meegenomen in de tariefprognose voor 2026.
- Ten slotte betekent dit hogere netgebruik ook dat TenneT achteraf gezien meer dan verwachte inkomsten heeft ontvangen in 2024. Dit surplus wordt in 2026 teruggegeven in de transporttarieven. Effect ca. EUR -85 miljoen.



Een combinatie van effecten leidt tot een daling van de toegestane inkomsten tot EUR 2,4 miljard

Het effect op de toegestane inkomsten t.o.v. 2025 is een daling van ca. EUR 130 miljoen.

- In de tarieven van 2025 was het effect van het gewijzigde methodebesluit (n.a.v. de uitspraak van het CBb) verwerkt voor de jaren 2022 t/m 2025. Dit eenmalige effect valt weg in de tarieven 2026. Effect EUR -195 miljoen
- Daarnaast verwacht TenneT in 2026 geen veilinggelden in te zetten voor tariefverlaging. Deze veilinggelden blijven op een aparte rekening staan en blijven inzetbaar voor het beschikbaar houden en vergroten van transportcapaciteit voor grensoverschrijdende elektriciteitshandel of voor tariefverlaging in toekomstige jaren. Effect EUR +160 miljoen
- Deze twee veranderingen i.c.m. aantal andere beperktere wijzigingen t.o.v. 2025 resulteren in een daling van de tariefinkomsten van ca. EUR 130 miljoen.

De prognose ligt in lijn met eerdere prognoses voor de transporttarieven in 2026.

- In april vorig jaar gaf TenneT aan voor 2026 toegestane inkomsten te verwachten van ca. EUR 2,4 miljard. Ook in deze prognose komt TenneT uit op een totaal van EUR 2,4 miljard.
- Eerder had TenneT nog niet gerekend met hogere rekenvolumes, de tarieven komen daardoor toch lager uit dan in de prognose van april 2024.
- Ook in de tienjaarprognose van TenneT en in de FIEN+ doorrekening voor Netbeheer Nederland werd een tariefdaling verwacht voor TenneT-aangeslotenen.

Naar verwachting dalen de tarieven in 2026 met circa 8% en 11%

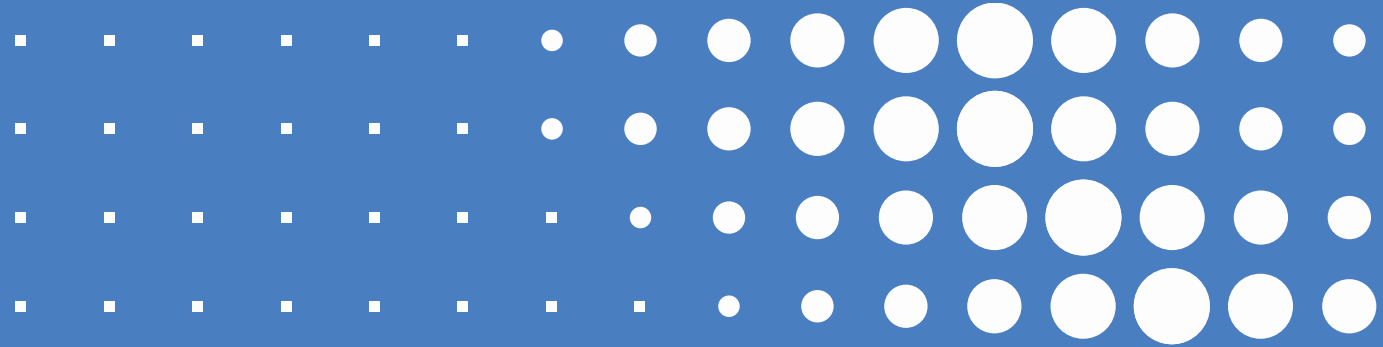
De tarieven zullen naar verwachting van TenneT dalen in 2026 door lagere inkomsten en hogere rekenvolumes

- Naar verwachting van TenneT dalen de tarieven in 2026 voor aangesloten op het extrahoogspanningsnet (EHS) met circa 11%. Voor aangesloten op het hoogspanningsnet (HS) dalen de tarieven naar verwachting met circa 8%
- Deze tariefdaling is het gecombineerde effect van lagere toegestane inkomsten EUR 2,4 miljard t.o.v. EUR 2,5 miljard en de ca. 3% hogere rekenvolumes.
- Deze prognose is de beste inschatting van TenneT op dit moment. De daadwerkelijke tarieven kunnen nog afwijken. Het definitieve tarievenbesluit wordt verwacht in november, voorafgegaan door het tarievenvoorstel van TenneT dat in oktober 2025 wordt gepubliceerd.

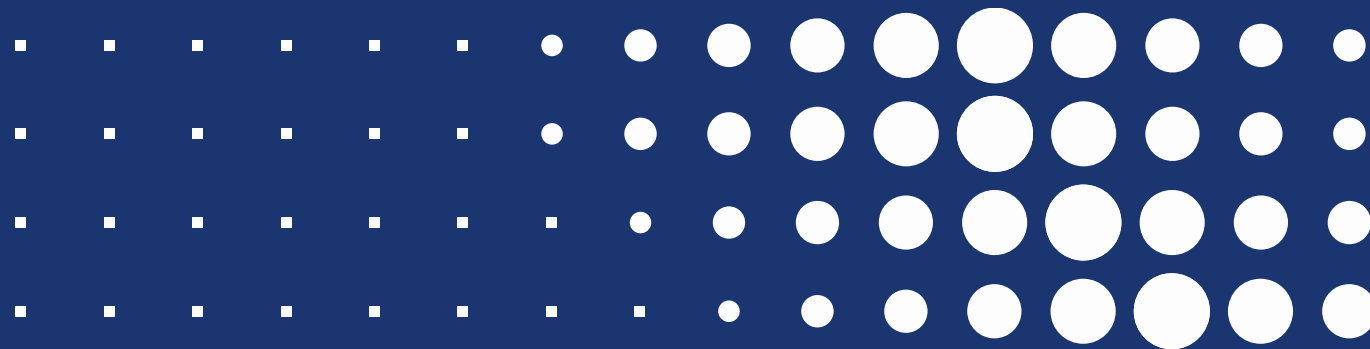
TenneT verwacht weer een tariefstijging in 2027, maar veel hangt nog af van de nieuwe methodebesluiten.

- In 2027 begint een nieuwe reguleringsperiode. Dat betekent dat er nieuwe regels worden vastgesteld om de tariefhoogte te bepalen.
- Conform de verwachting in de tienjaarprognose ([link](#)) verwacht TenneT voor 2027 weer een stijging van de tarieven. Deze stijging komt door het nieuwe basisniveau van de inkomsten i.c.m. het verwerken van nacalculaties uit de huidige methode.
- De uitwerking van de nieuwe methode is nog onvoldoende helder (de ontwerpbesluiten worden verwacht in september 2025) om hier een echte prognose op te baseren. Met name keuzes omtrent de timing van het verwerken van kosten in de tarieven kunnen nog effecten hebben op de tarieven in 2027.

Lighting the way ahead together.



TenneT is een toonaangevende Europese netbeheerder (Transmission System Operator, TSO). Wij zetten ons in voor een veilige en betrouwbare elektriciteitsvoorziening, 24 uur per dag en 365 dagen per jaar. Daarbij stimuleren we de energietransitie met als doel een duurzame, betrouwbare en betaalbare energietoekomst. Als grensoverschrijdende TSO ontwerpen, bouwen, onderhouden en exploiteren we meer dan 25.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen in Nederland en grote delen van Duitsland, en faciliteren we de Europese energiemarkt via de 17 interconnectoren met onze buurlanden. Met een omzet van 8,4 miljard euro en een totale activawaarde van 55 miljard euro zijn we een van de grootste investeerders in nationale en internationale elektriciteitsnetten, zowel onshore als offshore. Elke dag stellen onze 9.700 medewerkers alles in het werk om tegemoet te komen aan de behoeften van de samenleving door het tonen van eigenaarschap, moed en verbinding. Samen zorgen we ervoor dat meer dan 43 miljoen eindgebruikers op een stabiele elektriciteitsvoorziening kunnen rekenen.



Disclaimer

Deze presentatie wordt u aangeboden door TenneT TSO B.V. (“TenneT”). De inhoud ervan – alle teksten, beelden en geluiden – is beschermd op grond van de auteurswet. Van de inhoud van deze presentatie mag niets worden gekopieerd, tenzij daartoe expliciet door TenneT mogelijkheden worden geboden, en aan de inhoud mag niets worden veranderd. TenneT zet zich in voor een juiste en actuele informatieverstrekking, maar geeft ter zake geen garanties voor juistheid, nauwkeurigheid en volledigheid.

TenneT aanvaardt geen aansprakelijkheid voor (vermeende) schade, voortvloeiend uit deze presentatie, noch voor de gevolgen van activiteiten die worden ondernomen op basis van gegevens en informatie in deze presentatie.