



TenneT Nederland

Tariefprognose 2025

(en doorkijk naar 2026)

Agenda

01

Tariefregulering
TenneT

02

Inkoopkosten
Energie en
Vermogen

03

Beroepszaak

04

Net op Zee

05

Tariefprognoses

Lichte daling transportkosten in 2025 en 2026

Door dalende inkoopkosten energie en vermogen in 2023 zullen transportkosten in 2025 naar verwachting **licht dalen met circa 2% (HS) en circa 12% (EHS)**.

Naar verwachting zullen de **transportkosten in 2026 ook licht dalen**, maar dit is nog onzekerder. Na 2026 zullen de netkosten naar verwachting gaan stijgen.

In de tariefprognoses zijn met name **E&V kosten en het voorschot daarop nog onzeker**. De stijgende kosten van het Net op Zee zijn zekerder.

TenneT is zo transparant mogelijk over tariefontwikkelingen

April 2023

- TenneT informeert stakeholders dat tarieven 2025 en 2026 nog twee keer met 15% zullen stijgen bij gelijkblijvende kosten voor energie en vermogen.
- Stijgingen in 2023 en 2024 werden voor circa 90% verklaard door gestegen kosten voor energie en vermogen.

Sept/okt/nov 2023

- TenneT dient tarievenvoorstel 2024 in.
- De ACM stelt het tarievenbesluit 2024 vast met voorgestelde tariefstijgingen.

April 2024

- TenneT deelt tariefprognose 2025 met een lichte daling van de transportkosten: ca. -2% (HS) en -12% (EHS).
- Ook geeft TenneT een doorkijk naar 2026.

Sept/okt/nov/ 2024

- Standaardproces tarievenvoorstel en tarievenbesluit (ACM) voor TenneT (en regionale netbeheerders).
- Mogelijkheid tot indienen zienswijze (op voorstel) en beroep (op besluit).

1. Tariefregulering TenneT

Basisinkomsten volgen uit de x-factor, gezamenlijk met correcties en rekenvolumina leidt dat tot de transporttarieven

X-factor omzet dient als basis ...

(EUR mln.)*	2022	2023	2024	2025	2026
Transport EHS	338	335	333	330	328
Transport HS	374	371	369	366	363
Systeem **	179	182	184	186	189
Net op Zee Fase I	134	135	136	138	139
Net op Zee fase II	11	11	12	12	12
Totaal x-factor omzet	1.037	1.035	1.033	1.032	1.030
Totaal x-factor omzet voor tarieven (excl. NoZ fase I)	903	900	897	894	891

* o.b.v. gewijzigde x-factorbesluiten (met geschatte CPI van 1,8% en exclusief bijv. RCR investeringen, nacalculaties, toevoegingen etc.)

** Voor de systeemtaak is er geen x-factor maar een doelmatigheidsfactor. Deze werkt echter hetzelfde als een x-factor.

... na toevoegingen en correcties, komt dat tot de totale inkomsten ...

Toevoegingen:

- Schatting RCR-investeringen
- Systeemtaak
- Schatting ITC
- Etc.

Correcties op:

- (Aangekondigde) nacalculaties (E&V, WACC, etc.)
- Net op Zee kosten
- Volumeverschillen
- Etc.

... die met rekenvolumina leiden tot de tarieven.

Met rekenvolumina en de rekenregels zoals vastgelegd in de Tariefcode elektriciteit leidt dit vervolgens tot de maximale transporttarieven die TenneT in rekening mag brengen.

2. Inkoopkosten Energie en Vermogen (E&V)

Kosten voor E&V zijn beperkt beïnvloedbaar en volatiel

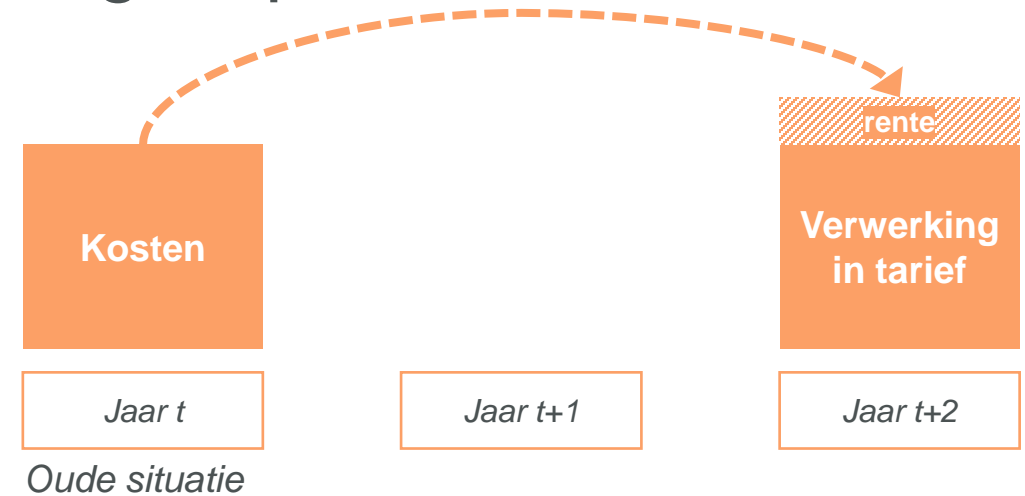
Taken	Regulatorische vergoeding
E&V systeemtaak (SO) <ul style="list-style-type: none">▪ FCR (primair reservevermogen)▪ aFRR (regelvermogen)▪ mFRR (reserve- en noodvermogen)▪ Herstelvoorzieningen (black start)	<ul style="list-style-type: none">▪ Schatting voor vergoeding in x-factor: ~EUR 130 mln.▪ Volledige nacalculatie T+2 (nieuw vanaf 2022)
E&V transporttaak (TO) <ul style="list-style-type: none">▪ Oplossen transportbeperkingen (o.a. redispatch)▪ Blindvermogencompensatie▪ Netverliezen	<ul style="list-style-type: none">▪ Schatting voor vergoeding in x-factor: ~EUR 100 mln.▪ Nacalculatie T+2 met bonus/malus (voortzetting 2017-2021)

- Sinds september 2021 zijn elektriciteitsprijzen zeer sterk gestegen. Dit heeft effect op met name de **prijzen voor de E&V producten** (in €/MW en €/MWh). Daarmee zijn de E&V kosten ook sterk gestegen. In de periode 2018-2020 waren de inkoopkosten E&V gemiddeld nog circa EUR 280 miljoen, in 2021 was dit al EUR 850 miljoen.
- In 2022 was er een heel jaar lang sprake van hoge prijzen en dus ook een heel jaar hoge E&V kosten. De E&V kosten stegen dan ook naar EUR 1,7 miljard. In 2023 zijn deze kosten weer **gedaald tot EUR 1,1 miljard**. Naar verwachting zullen de E&V kosten in 2024 nog iets verder dalen.

2. Inkoopkosten Energie en Vermogen (E&V)

Voorschotten verbeteren financieringscapaciteit TenneT

- De vertraging van twee jaar (T+2) tot verwerking van de daadwerkelijke kosten in de tarieven leidt ertoe dat TenneT een groot bedrag gedurende deze **twee jaren moet voorfinancieren**. Dit beperkt de financieringscapaciteit van TenneT, terwijl TenneT tegelijkertijd juist financieringscapaciteit nodig heeft voor investeringen in het net.
- In het tarievenbesluit 2024 heeft de ACM besloten een voorschot van 25% van het verwachte tekort in **E&V kosten over 2023 alvast te verrekenen in de tarieven 2024** (i.p.v. 2025). *Effect EUR 213 miljoen*
- In de huidige tariefprognose is een **voorschot van 40%** van het verwachte tekort over 2024 opgenomen in de tarieven 2025, uit overweging van dalende E&V-kosten en een **stabiel tariefverloop**. *Effect EUR 228 miljoen*
- Dit resulteert ook in een lagere rente als vergoeding voor de voorfinanciering.



3. Beroepszaak methodebesluiten

Hogere toegestane inkomsten na uitspraak beroepszaak

- Eind 2021 heeft TenneT (naast andere netbeheerders en overige belanghebbenden) een **beroep tegen de methodebesluiten** ingesteld bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb). TenneT was van mening dat het methodebesluit van de ACM op vier punten ondeugdelijk was.
- In juli 2023 heeft het CBb uitspraak gedaan in de beroepszaak. Het CBb heeft **TenneT op drie punten in het gelijk gesteld**. Dit had tot gevolg dat:
 - 1) de statische efficiëntieparameter op **100%** moet worden gesteld;
 - 2) de risicovrij rente (voor bepaling van de WACC) op **minstens 0,5%** moet worden vastgesteld (geen impact); en
 - 3) de projectspecifieke efficiëntie voor de Borssele platforms (Net op Zee) op **100%** moet worden vastgesteld.
- Op basis van de uitspraak heeft de ACM gewijzigde methodebesluiten en x-factorbesluiten vastgesteld. In deze nieuwe besluiten gelden voor TenneT hogere begininkomsten en lagere x-factoren voor de transporttaak, systeemtaak en de inkomsten voor het net op zee.
- Het gewijzigde methodebesluit kwam te laat om in het TenneT tarievenbesluit 2024 te verwerken. Nu wordt het effect dus in het tarievenbesluit 2025 verwerkt. Dit betekent ook dat de **te laag berekende inkomsten in 2022 t/m 2024** ook in de 2025 tarieven worden verwerkt.
- Het effect van het de verwerking van de eerder te laag berekende inkomsten is naar verwachting circa **EUR 180 miljoen** in 2025.

4. Net op Zee

Kosten voor fase II nemen de komende jaren sterk toe

- Kosten Net op Zee (NoZ) fase I (oplevering in 2019 t/m 2023) worden vooralsnog **gedekt met een SDE++ subsidie**.
- Kosten NoZ fase II (oplevering in 2024 t/m 2031) voor projecten in het ontwikkelkader windenergie op zee worden niet vergoed met SDE subsidie, daarom worden deze kosten **verrekend in de tarieven** van het net op land.
- Tijdens aanbouw worden **alleen vermogenskosten** via de tarieven vergoed. Bij ingebruikname van platforms worden daarnaast ook, afschrijvingskosten en onderhoudskosten vergoed.
- De kosten voor fase II **nemen de komende jaren sterk toe** en worden een dominante factor in de tarieven. Stijging 2025 t.o.v. 2024: **EUR 266 miljoen**.



5. Tariefprognoses

De onderliggende aannames zijn de huidige beste inschatting

De aannames zijn de beste inschatting...

- Prognose in lijn met **gewijzigde TenneT methodebesluiten** 2022-2026
- Rekenvolumes: bruto volumes (exclusief VCR) uit 2022 gecorrigeerd voor **ontwerpbesluit tijdsafhankelijke tarieven** (kWmaxgewogen door kWmax met 90% te vermenigvuldigen).
- X-factor omzet met CPI: 2025 2,9%, 2026 2,5%
- Interne verwachtingen voor RCR-projecten en toekomstige E&V-kosten
- Versnelde vergoeding E&V **40% van het verwachte tekort** in 2024 reeds in tarieven 2025.
- Interne inschattingen voor nacalculaties, o.a.: WACC; (Des)investeringen (WACC, afschrijvingen en OPEX)

... maar resterende onzekerheid blijft aanzienlijk

- De hoogte van de inkoopkosten E&V is nog onzeker en kan een **grote impact** hebben.
- Bij correcties E&V wordt rekening gehouden met:
 - Aannee dat kosten voor redispatch critical branches volledig worden gedekt door veilinggelden.
 - Regulatorisch budget en bonus/malus verrekening (maximale malus á EUR 6 mln. per jaar).
- Mogelijkheid om **veilinggelden in te zetten voor tariefdemping**;

5. Tariefprognoses

De transportkosten voor een gemiddelde aangeslotene dalen in 2025 naar verwachting met 2% (HS) tot 12% (EHS)

De transporttarieven stijgen licht ...

- TenneT verwacht dat de 2025 transporttarieven licht zullen stijgen als een netto effect van voornamelijk:
 - Daling E&V-kosten*
 - Effect beroepszaak
 - Kosten Net op Zee
 - Introductie van tijdafhankelijke tarieven met effect op de rekenvolumina (ca. -10% op kWmax(gewogen))
- De toegestane inkomsten dalen in 2025 van ca. **EUR 2,6 mld. naar ca. EUR 2,5 mld.**

... maar de gemiddelde transportkosten dalen juist!

- Voor een gemiddelde klant zullen de transportkosten naar verwachting juist licht dalen. Dit is het gevolg van de introductie van tijdsafhankelijke tarieven per 2025. De gemeten piekwaarde (kWmax) wordt daarbij gefactureerd na weging met een wegingsfactor $\leq 100\%$ (**kWmaxgewogen**).
- Voor **individuele aangeslotenen** kan de wijzigingen – afhankelijk van het belastingprofiel – leiden tot een grotere daling, of juist een stijging.

- **Transporttarieven EHS -12% tot -2% ****
- **Transporttarieven HS -2% tot 9% ****

- **Transportkosten EHS -12%**
- **Transportkosten HS -2%**

* Inclusief effect van verwerking voorschot in 2024 tarieven en opname voorschot (40%) in 2025 tarieven

** Bandbreedte als gevolg van verschillende ontwikkeling van verschillende tariefdragers

5. Tariefprognoses

Verwachting: tarieven 2026 dalen licht door netto-effect dalende E&V-kosten en stijgende kosten Net op Zee

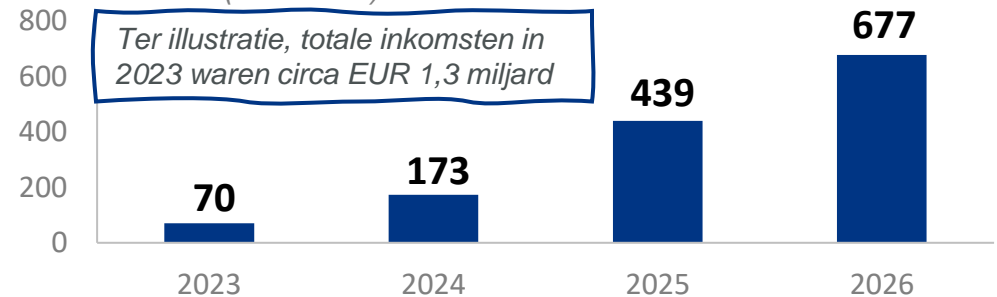
Dalende E&V-kosten en verwerking eerdere voorschotten hebben tariefdempend effect.

- De tariefontwikkeling voor 2025 is relatief zeker. De tariefontwikkeling **in 2026 is nog onzekerder** en met name afhankelijk van de ontwikkeling van de E&V kosten en eventuele voorschotten voor versnelde vergoeding hiervan.
- De huidige verwachting is dat E&V-kosten afnemen en dus een **tariefdempend effect** zullen hebben. Daarnaast zorgt de versnelde vergoeding van E&V kosten voor lagere correcties in toekomstige jaren.
- De ontwikkeling van E&V kosten laat zich echter slecht voorspellen en is dus nog **onzeker**.

Stijgende kosten voor het Net op Zee fase II hebben tariefopdrijvend effect.

- De kosten blijven de komende jaren stijgen, deze stijging is **relatief zeker**.
- De kosten pieken naar verwachting rond 2032, als ook alle grote 2 GW aansluitingen volledig in gebruik zijn genomen.

Verwachte kosten voor het Net op Zee stijgen de komende jaren
TI NoZ fase II (EUR mln.)



Verwachting 2026: EHS -1% en HS -5%

TenneT is een toonaangevende Europese netbeheerder (Transmission System Operator, TSO). Wij zetten ons in voor een veilige en betrouwbare elektriciteitsvoorziening, 24 uur per dag en 365 dagen per jaar. Daarbij stimuleren we de energietransitie met als doel een duurzame, betrouwbare en betaalbare energietoekomst. Als eerste grensoverschrijdende TSO ontwerpen, bouwen, onderhouden en exploiteren we meer dan 25.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen in Nederland en grote delen van Duitsland, en faciliteren we de Europese energiemarkt via de 17 interconnectoren met onze buurlanden. Met een omzet van 9,2 miljard euro en een totale activawaarde van 45 miljard euro zijn we een van de grootste investeerders in nationale en internationale elektriciteitsnetten, zowel onshore als offshore. Elke dag stellen onze ruim 8.300 medewerkers alles in het werk om tegemoet te komen aan de behoeften van de samenleving door het tonen van eigenaarschap, moed en verbinding. Samen zorgen we ervoor dat meer dan 43 miljoen eindgebruikers op een stabiele elektriciteitsvoorziening kunnen rekenen.

Lighting the way ahead together

Disclaimer

Deze powerpoint wordt u aangeboden door TenneT TSO B.V. (“TenneT”). De inhoud ervan - alle teksten, beelden en geluiden - is beschermd op grond van de auteurswet. Van de inhoud van deze powerpoint mag niets worden gekopieerd, tenzij daartoe expliciet door TenneT mogelijkheden worden geboden en aan de inhoud mag niets worden veranderd. TenneT zet zich in voor een juiste en actuele informatieverstrekking, maar geeft ter zake geen garanties voor juistheid, nauwkeurigheid en volledigheid.

TenneT aanvaardt geen aansprakelijkheid voor (vermeende) schade, voortvloeiend uit deze powerpoint, noch voor de gevolgen van activiteiten die worden ondernomen op basis van gegevens en informatie op deze powerpoint.